ALTERNATIBA
Nantes

MUNICIPALES 2026

LES 7 NAINS ONT DES REVENDICATIONS POUR LE CLIMAT ET LA JUSTICE SOCIALE

NANTES MÉTROPOLE

Hé ho hé ho on se met au boulot !

Saviez-vous que les compagnons de Blanche-Neige avaient déménagé leur colocation en région nantaise ?

Discrets mais sensibles au cadre de vie de la plus grande métropole de l'ouest, nos amis ne sont pas moins conscients que le dérèglement climatique s'aggrave et que nos élu·es locaux ont une grande responsabilité pour en limiter les conséquences. Alors, en vue des municipales 2026, **ils se mobilisent et portent des revendications qu'ils espèrent être partagées** par l'ensemble des candidates et des candidats à l'élection.

POUR CHACUNE DES THÉMATIQUES SUIVANTES, NOS AMIS ONT POSÉ UN CONSTAT ET FORMULÉ DES PROPOSITIONS AMBITIEUSES SUR LESQUELLES ILS ATTENDENT DES POSITIONNEMENTS CLAIRS.

SOMMAIRE

Énergie ____ 3

Logement ____ 5

Mobilité ____ 7

Alimentation ____ 9

Publicité ____ 11

Consommation ____ 13

Aviation ____ 15

À l'issue de la consultation des différentes listes candidates à l'élection municipale, un verdict (Joyeux ou Grincheux) sera rendu.

EST-CE QUE NOS FUTUR·ES ÉLU·ES SERONT À LA HAUTEUR DE L'ENJEU ?

Réponse le 10 mars
sur le site et les réseaux sociaux d'Alternatiba Nantes !

ALTERNATIBA Nantes

TIMIDE

Ça sent le gaz…
Est-ce qu'on peut développer un peu les **énergies renouvelables** s'il vous plait ?

ÉNERGIE

Timide n'ose pas insister sur le développement des énergies renouvelables. Ça s'entend, la métropole est déjà sur le coup et a prévu d'atteindre 100% d'énergies renouvelables d'ici 2050.

Mais pour le moment, Nantes fait toujours partie des villes qui consomment le plus de gaz.

CONTINUE TIMIDE !

La métropole a développé les réseaux de chaleur dont l'énergie provient aux 3/4 d'énergies renouvelables. Pour le moment, ces réseaux chauffent 12% des logements de la métropole et de nombreux équipements publics : CHU, palais de justice, musées, piscine, …

Cependant, on note que plus de **50% des nantais·es continuent de se chauffer au gaz[1].** Or le gaz est une énergie fossile, dont la consommation est responsable du dérèglement climatique. De surcroît, celui qui est consommé en France vient majoritairement de l'étranger : sur les 272€ que les nantais·es dépensent en moyenne chaque année pour leur chauffage au gaz, 106€ ont été reversés aux États-Unis ou à la Russie[2].

Cela induit un **problème de souveraineté énergétique** et seulement 5,7% de la consommation d'énergie à Nantes métropole est couverte par la production locale d'énergies renouvelables !

En Loire-Atlantique, une part de l'électricité produite localement provient encore de la centrale à charbon de Cordemais, dont la fermeture est prévue en mars 2027. Si on élargit la focale, à l'échelle nationale, près de 70% de l'électricité est issue du nucléaire. Or, la **France ne dispose plus de production d'uranium sur son territoire** et dépend donc d'importations pour alimenter ses réacteurs, ce qui interroge une fois de plus sur sa souveraineté énergétique.

L'énergie nucléaire soulève par ailleurs des enjeux majeurs en matière de sûreté en cas d'accident, tandis que la gestion et l'enfouissement des déchets radioactifs posent des risques environnementaux à très long terme. Le parc nucléaire français, vieillissant, nécessite des **investissements considérables pour son entretien et son éventuel renouvellement.**

Dans le même temps, l'acheminement de l'électricité sur de longues distances entraîne des pertes sur le réseau. Et pour finir, dans un contexte de dérèglement climatique marqué par des sécheresses répétées et la baisse du débit des cours d'eau, le refroidissement des centrales nucléaires devient un enjeu de plus en plus critique.

La **consommation d'énergie renouvelable et citoyenne permet de maîtriser les coûts et de moins dépendre de l'économie de marché**, susceptible de faire flamber les prix, comme en 2022[6]. Cependant, la production d'énergie renouvelable est aujourd'hui soumise au bon vouloir des propriétaires de terres, logements, commerces et industries.

BON POINT

La métropole a créé **Nantes Métropole Energies**[3] pour développer des projets d'énergie plus vertueux.
Elle a aussi été a l'initiative du premier **contrat d'achat direct d'énergie renouvelable** (CADER)[4] en France.
Mais pour l'instant seulement 11% de la consommation est renouvelable à Nantes métropole[5], **il faut accélérer !**

1 / 2 / 3 / 4 / 5 / 6 - Voir sources page 16

TIMIDE

Ça sent le gaz…
Est-ce qu'on peut développer un peu les **énergies renouvelables** s'il vous plait ?

ÉNERGIE

ÊTES-VOUS POUR :

1. Limiter la consommation d'énergie des communes ?
2. Inciter les habitant·es et entreprises à limiter leurs consommations d'énergie ?
3. Continuer à développer la récupération de l'énergie fatale à travers les réseaux de chaleur ?
4. Soutenir les filières et projets d'énergie citoyenne à travers la planification de l'urbanisme, des subventions, la commande publique ou le sociétariat ?
5. Permettre d'identifier le foncier qui a le meilleur potentiel de production d'énergie renouvelable et inciter les propriétaires à investir ?

POUR ALLER PLUS LOIN

- Le manifeste d'Énergie de Nantes +
- RECIT : le réseau des énergies renouvelables locales et citoyennes en Pays de la Loire ! +
- Énergie partagée : l'énergie par les citoyens, pour les citoyens +
- L'exemple d'une métropole voisine : Rennes +

ATCHOUM

La **précarité énergétique** me rend malade ! Aaaatchoum !

LOGEMENT

ATCHOUM EN A MARRE D'ÊTRE CONSTAMMENT ENRHUMÉ !

Avec l'inflation, il a coupé le chauffage, mais son logement est mal isolé et Atchoum sent tous les courants d'air froid.

La métropole a annoncé vouloir rénover 5 000 logements par an mais 9% des logements mis en location à Nantes ont toujours un diagnostic de performance énergétique F ou G, ce qui en fait ce que l'on appelle des « passoires thermiques ».

C'est souvent le cas des bâtiments anciens, construits avant les premières réglementations thermiques des années 1970. Insuffisamment, voire pas du tout isolés, ils nécessitent une **consommation d'énergie importante pour le chauffage et l'électricité**, souvent issus d'énergies fossiles comme le fioul ou le gaz, fortement émettrices de gaz à effet de serre et particulièrement néfastes pour le climat.

Parce qu'ils sont proposés à d**es loyers plus accessibles, ces logements sont majoritairement occupés par des ménages aux revenus modestes ou en situation de précarité**. Leur mauvaise isolation les rendent trop chauds en été, difficiles à chauffer en hiver, et entraînent une surconsommation d'énergie qui se fait sentir sur la facture énergétique des habitant·es.

Pour faire face à ces dépenses contraintes, les ménages **les plus précaires réduisent la température de leur logement**, voire renoncent à se chauffer.

Une situation qui s'est encore **aggravée avec l'inflation** consécutive à la guerre en Ukraine : le « nombre de ménages ayant eu froid durant l'hiver précédent a doublé entre 2018 et 2024, passant de 18 % à 35 %[7] ».

L'humidité et la condensation favorisent alors le développement de moisissures dans ces logements, attaquant la santé des occupant·es, qui en tombent littéralement malades[8], comme l'illustre Atchoum !

Dans son **Plan Climat Air-Énergie Territorial** voté en avril 2025, la métropole a fixé l'objectif de **doubler la rénovation énergétique des logements et passer à 10 000 par an**, mais au-delà d'un objectif chiffré de rénovation, êtes-vous pour toutes les mesures de la page suivante ?

7 / 8 - Voir sources page 16

ATCHOUM

La **précarité énergétique** me rend malade ! Aaaatchoum !

LOGEMENT

ÊTES-VOUS POUR :

1. Engager des rénovations d'ampleur pour les logements classés F ou G et en assurer un suivi fin et régulier, avec pour objectif leur transformation en logements basse consommation, garantissant un confort thermique été comme hiver à leurs habitant·es ?
2. Mobiliser pleinement les instruments législatifs à disposition, tels que ceux identifiés par le réseau CLER[9] – Réseau pour la transition énergétique, afin d'animer la concertation, de réguler l'offre de logements privés, et de recourir au Fonds vert pour financer la rénovation énergétique des bâtiments du parc métropolitain ?
3. Maintenir et renforcer l'activité d'information et de conseil, en partenariat avec l'ADIL, ALISEE et la Maison de l'habitat, afin d'informer les propriétaires privés sur leurs obligations en matière de rénovation énergétique, les aides financières existantes, les accompagnements techniques et administratifs disponibles, ainsi que les professionnels qualifiés vers lesquels se tourner ?
4. Soutenir les associations, entreprises et filières locales de rénovation du bâtiment, afin de structurer une dynamique territoriale créatrice d'emplois et de garantir une juste rémunération des acteurs engagés dans la transition énergétique ?
5. Renforcer les aides métropolitaines à destination des propriétaires privés aux ressources modestes dont les logements sont classés F ou G, afin de favoriser des rénovations globales et performantes, assurant immédiatement un confort d'été et d'hiver et évitant la nécessité de reprendre des travaux d'isolation quelques années plus tard ?

POUR ALLER PLUS LOIN

ADIL, association d'information sur le logement +

Alisée, association de sensibilisation aux enjeux de la sobriété et transition énergétique +

Soliha, accompagne les particuliers dans leurs travaux de rénovation énergétique et produit des logements sociaux accessibles +

Dernière Rénovation, réseau militant de lutte contre la précarité énergétique +

9 - Voir sources page 16

PROF

Moins de bouchons, moins de pollution : favoriser les mobilités douces dans la métropole nantaise, ça a du bon !

MOBILITÉ

Prof a vu les actualités sur les bouchons dans la métropole de Nantes, et c'est vrai que la ville est l'une des plus bouchonnée de France[10].

Pour autant, il sait aussi que construire plus de routes ne diminuera pas les bouchons, comme l'illustre le cas de la Katy Freeway au Texas et ses 26 voies de circulation.

CONTINUE PROF !

En réalité, cela ne fait qu'augmenter la dépendance à la voiture. Sur la métropole, la tendance est positive ces dernières années avec une réduction[11] des bouchons depuis 2019[12] et plus de déplacements en modes actifs[13].

La santé des habitant·es et le climat n'attendent pas ! Le tout automobile a un impact sanitaire, climatique et social colossal. C'est **53,6 milliards €**[14] rien que pour le bruit provoqué par le trafic routier. C'est entre **1 150 et 1 600€ par habitant·e**[15] pour la pollution de l'air, et l'automobile compte pour une part non-négligeable de cette pollution de l'air.

C'est 6 000€ d'entretien en moyenne par an et par voiture, une somme qui rend ce mode de transport inégalitaire, notamment pour les plus précaires. Aussi, **16%**[16] **des gaz à effets de serre émis sur le territoire français proviennent du trafic automobile**, un chiffre que l'on peine à réduire.

Pour une métropole plus douce et égalitaire, les modes actifs et communs doivent être favorisés et l'espace public mieux redistribué au profit de ces derniers ! Aujourd'hui en région nantaise, 9 grandes voies vélos sont jalonnées, mais en face les infrastructures peuvent souvent apparaître comme insuffisantes.

Certains quartiers sont à la traîne en termes d'infrastructures cyclables.

Aussi, un nouvel AMI pour le service de vélos en libre-service a été lancé début 2026 et **on ne peut qu'espérer qu'ils tiennent tous ses engagements.** Les vélos en libre-service permettent de combler les lacunes du réseau de transport en commun lorsque la fréquence n'est plus au rendez-vous.

PROPOSITIONS SUR LES ENJEUX DE MOBILITÉ
5 AXES PRIORITAIRES
Élaborées par un collectif d'associations impliqué sur ce thème, pour guider les orientations politique en vue des élections municipales
1. FAVORISER LES ALTERNATIVES À LA VOITURE INDIVIDUELLE
2. PRENDRE EN COMPTE L'ENSEMBLE DES DÉPLACEMENTS
3. SÉCURISER ET PARTAGER L'ESPACE PUBLIC POUR LIMITER LES CONFLITS D'USAGE
4. ALLER VERS UNE RÉDUCTION DU TRAFIC AÉRIEN
5. RENFORCER LES MULTI-MODALITÉS
ecopole

De manière générale, l'espace public doit devenir plus accueillant pour l'ensemble des nantais·es, et tout particulièrement pour les plus jeunes. Ainsi, à l'instar des revendications du **groupe mobilités d'Écopole**[17], nous plaidons pour un déploiement renforcé des rues écoles : **des rues apaisées où les enfants peuvent jouer librement, s'approprier l'espace public et grandir en toute sécurité, sans craindre le danger automobile.**

10 / 11 / 12 / 13 / 14 / 15 / 16 /17 - Voir sources page 16

PROF

Moins de bouchons, moins de pollution : favoriser les mobilités douces dans la métropole nantaise, ça a du bon !

MOBILITÉ

ÊTES-VOUS POUR :

1. **Améliorer la qualité des infrastructures des grandes voies vélos tout en s'assurant une égalité de traitement des différents quartiers et villes de Nantes Métropoles ?** Soit 100% des kilomètres des Grandes Voies Vélos jugées satisfaisantes d'ici 2032 selon les critères du baromètre de Place au vélo Nantes[18]

2. Élargir le périmètre des vélos en libre-service qui sont aujourd'hui concentrés sur le centre de Nantes ? Autrement dit, permettre d'ici 2032 :
   - le doublement du nombre de vélos et de stations libre-service
   - la couverture de l'ensemble des communes de la métropole au moins

3. Une réorganisation des plans de circulation des quartiers de Nantes afin de limiter le trafic de transit et améliorer les conditions de vie des riverain·es ? Un travail a mener en concertation avec les habitant·es des quartiers concernés.

4. La création de nouvelles rues écoles ?

5. La transformation de davantage de rues en zones de rencontre ?

6. L'élargissement du nombre de rues passées en sens-unique ou en double-sens vélo ?

POUR ALLER PLUS LOIN

- Le Livre blanc Place au vélo Nantes +
- Les préconications du groupe mobilités Écopole +
- L'article du Ouest France sur le plaidoyer mobilités +

18 - Voir sources page 16

JOYEUX

Une alimentation saine et durable pour toutes et tous ?
C'est le début du bonheur !

ALIMENTATION

JOYEUX EN EST CONVAINCU : LE BONHEUR COMMENCE DANS L'ASSIETTE.

Mais pour que ce bonheur soit partagé, encore faut-il que chacune et chacun puisse accéder à une alimentation saine, locale et respectueuse du vivant.

À l'échelle municipale et métropolitaine, de nombreux leviers existent : restauration collective, marchés publics, soutien aux filières locales, accès au foncier, développement des jardins partagés. Autant d'outils concrets pour agir à la fois pour le climat, la santé et la justice sociale.

En région nantaise, des avancées sont déjà à saluer. En 2023, **43%**[19] **des produits servis dans les cantines étaient biologiques**, deux menus végétariens par semaine sont proposés ainsi qu'une option végétarienne quotidienne. Nantes peut désormais assumer un rôle pionnier et devenir une métropole exemplaire en matière d'alimentation durable, capable d'entraîner d'autres territoires dans son sillage.

Aujourd'hui, l'alimentation est devenue une variable d'ajustement budgétaire pour de nombreux ménages. En France, **34% des étudiant·es sautent régulièrement des repas**[20] faute de moyens, 50 % des personnes vivant avec un SMIC[21] ou moins ont réduit les quantités servies lors des repas et **38% ont dû renoncer à certains repas**[22]. De plus, pour 40% des personnes qui ne consomment pas de produits biologiques, le prix constitue le principal frein[23].

Pourtant, **87%**[24] des français·es déclarent vouloir manger davantage de produits bruts, de saison et locaux. Une tarification différenciée et solidaire en restauration collective permettrait de garantir à chaque enfant et à chaque famille un accès équitable à une alimentation de qualité.

Cette question concerne aussi celles et ceux qui nous nourrissent. Ramené au temps de travail, **la majorité des agriculteur·ices se rémunèrent à un taux horaire inférieur à 70% du SMIC**[25]. Pour un quart des exploitations, le revenu dégagé par unité de travail est inférieur à 600€ par mois, avant même d'éventuelles cotisations sociales. Orienter la commande publique vers le bio et le local, développer des fermes municipales ou faciliter l'accès au foncier agricole, c'est sécuriser des débouchés, stabiliser les revenus et contribuer concrètement à une meilleure rémunération des producteurs.

Une étude menée en Allemagne[26] en 2017 estime qu'en trente ans, près de 80% des insectes volants auraient disparu en Europe. Or 84% des espèces végétales cultivées dépendent directement des insectes pollinisateurs.

Ce déclin n'est pas une fatalité : il est largement lié aux pratiques agricoles industrielles intensives, à l'usage massif de pesticides et à l'artificialisation des sols. **Soutenir une agriculture biologique et/ou paysanne, relocaliser l'alimentation et garantir l'accès à des jardins partagés** à moins d'un kilomètre du domicile sont des leviers essentiels pour préserver la biodiversité, renforcer la résilience alimentaire locale et réduire les émissions de gaz à effet de serre.

EXEMPLE À SUIVRE

La commune de **Mouans-Sartoux**[27] (11 000 habitant·es) sert 100% de produits biologiques dans ses cantines grâce à une ferme municipale. À Saint-Étienne[28], plus de 3000 jardins partagés permettent aux habitant·es de produire une partie de leur alimentation et de recréer du lien social. Ces collectivités ont fait **la démonstration que c'est possible**. Les communes de Nantes Métropole peuvent, elles aussi, faire ce choix.

19 / 20 / 21 / 22 / 23 / 24 / 25 26 / 27 / 28 - Voir sources page 16

JOYEUX

Une alimentation saine et durable pour toutes et tous ?
C'est le début du bonheur !

ALIMENTATION

ÊTES-VOUS POUR :

1. Une tarification différenciée en restauration collective ?
2. Une augmentation de la part du bio et du local en restauration collective, avec un objectif de 50% de produits bio, et de produits locaux et/ou équitables à mi-mandat et 75% en 2032 ?
3. La création de jardins partagés de sorte à ce que chaque habitant·e en trouve à moins d'un kilomètre de son domicile ?
4. Un soutien renforcé aux circuits courts via la commande publique métropolitaine ?

POUR ALLER PLUS LOIN

Voici les plaidoyers d'autres associations nantaises

GAB44 +

CIVAM +

VRAC +

MAAD +

GRINCHEUX

Moi j'aime pas la pub !

PUBLICITÉ

Si Grincheux reconnaît que l'adoption du RLPM (Règlement Local de Publicité Métropolitain) en juin 2022 par le conseil de Nantes Métropole est une chouette avancée pour diminuer l'impact d'un secteur qui a une responsabilité caractérisée dans le dérèglement climatique, il estime cependant qu'en 2026 nous devons aller encore plus loin !

DIS-NOUS EN PLUS GRINCHEUX !

Certes, les panneaux de 12m² ont été retirés et ceux de 8m² sont moins nombreux, environ 70% du territoire de Nantes Métropole est interdit à la publicité[29], et il y a une plus faible densité de panneaux,...

Pourtant, si la lutte contre la sur-consommation est reconnue comme étant l'un des leviers majeurs pour atteindre les objectifs de réduction de gaz à effet de serre, le paysage urbain nantais reste néanmoins encombré d'injonctions contradictoires, qui entretiennent des habitudes de consommations délétères.

Ce ne sont pas les commerces locaux qui imposent leur publicité dans l'espace public mais majoritairement **des acteurs de la grande distribution et de l'automobile**[30] dont les activités ont des impacts sérieux sur l'environnement et la santé.

À SAVOIR

En outre, si nous sommes collectivement d'accord pour réduire drastiquement nos consommations énergétiques, la publicité – et en particulier la publicité numérique – reste quant à elle un poste de dépense conséquent et non essentiel.

D'après l'ADEME[31]

Un écran publicitaire de 2m²

=

L'énergie à l'année d'un ménage nantais

Crédits : JCDecaux

29 / 30 / 31 - Voir sources page 17

GRINCHEUX

Moi j'aime pas la pub !

PUBLICITÉ

ÊTES-VOUS POUR :

1. Le retrait des panneaux de 8m² ou usage exclusif pour les informations municipales, métropolitaines, culturelles et artistiques, sans éclairage nocturne ?
2. Élargir l'obligation d'extinction nocturne de tous les supports lumineux (21h-6h au lieu de 00h-6h actuellement) par souci d'économie d'énergie et de réduction de la pollution lumineuse ?
3. Faire respecter la réglementation, notamment sur les panneaux d'affichage libre où la publicité pour les biens et services est illégale en plus d'être déloyale envers les associations qui ont moins de moyen ?
4. Faire respecter le RLPM en sanctionnant les commerces qui déroge à la règle en matière de surface autorisée (1/4 de la vitrine) et qui ne respectent pas l'obligation d'extinction des enseignes, lumières et dispositifs numériques dans leurs boutique la nuit ?
5. La poursuite du retrait des supports publicitaires numériques quand c'est possible, notamment lors du renouvellement des contrats de mobiliers urbains ?

POUR ALLER PLUS LOIN

Que peut faire une mairie sur la publicité ? +

Notre cahier d'acteur pour le RLP en 2021 +

SIMPLET

Pourquoi jeter quand on peut réparer ?

CONSOMMATION

SIMPLET SE POSE UNE QUESTION SIMPLE :

Comment faire évoluer notre consommation ?

Depuis qu'il a compris qu'aujourd'hui une personne en France consomme trois fois plus que dans les années 60[32] et que cela a des impacts environnementaux et sociaux majeurs, il est ahuri.

Aujourd'hui nous consommons l'équivalent de 1,8 planètes et utilisons les ressources naturelles plus rapidement que la Terre est capable de les générer[33].

La finitude des ressources fossiles, minérales ou en eau sont aujourd'hui incompatibles avec le rythme mondial et national de consommation[34]. Au delà de l'épuisement des ressources, le processus de production des biens et services en lui-même a des conséquences[35] sur la pollution de l'eau , des océans, des sols et de l'air.

Les scientifiques estiment que 45%[36] des émissions mondiales de **gaz à effet de serre qui amplifient le dérèglement climatique proviennent de la seule production des biens** que nous utilisons et achetons quotidiennement. En fin de vie, cette infinité de produits se transforme en une masse de déchets. Dans le monde, les ménages, petites entreprises et prestataires de services publics génèrent 2,1 milliards de tonnes[37] de déchets solides municipaux par an. À Nantes Métropole, le traitement des déchets et leur incinération généraient 87 % des émissions de GES du territoire en 2017.

La pollution et les déchets générés par la surconsommation ont également des effets néfastes sur la santé humaine[38] qu'elle soit physique ou mentale[39] : altération du bien-être, fragilisation de la santé mentale, effets délétères sur la santé physique et tensions dans la vie sociale.

Également **source d'inégalités sociales et environnementale**[40], la surconsommation bénéficie à une minorité qui possèdent le plus de ressources au détriment d'une majorité qui en supporte les coûts environnementaux et sociaux.

En 2023, **de nombreuses ressourceries ont fermé leurs portes**[41] dans la région nantaise. Pourtant, elles constituent un outil puissant contre la surconsommation. Leur activité combine deux aspects : la collecte basée sur le don et la revente à prix solidaires. Ces acteurs détournent du flux de déchets[42] la partie pouvant être réemployée et rendent accessibles des biens aux catégories les plus précaires de la population.

La **transition vers des modes de consommation plus sobres** ne peut reposer uniquement sur la responsabilité individuelle. Il appartient aussi aux villes de la Métropole de créer un cadre favorable, d'informer, d'outiller et d'accompagner les habitant·es afin de rendre possibles et accessibles les changements de comportement.

EXEMPLE À SUIVRE

D'autres grandes collectivités se sont déjà engagées dans cette voie : **à Marseille**[43], des initiatives structurées d'accompagnement à la réduction des déchets et au réemploi ont été mises en place. À Nantes désormais de franchir une nouvelle étape et d'assumer pleinement ce rôle moteur.

32 / 33 / 34 / 35 / 36 / 37 / 38 / 39 / 40 / 41 / 42 - Voir sources page 17

SIMPLET

Pourquoi jeter quand on peut réparer ?

CONSOMMATION

ÊTES-VOUS POUR :

1. Permettre aux habitant·es de Nantes Métropole d'accéder à une ressourcerie à 15 minutes de leur domicile ?
2. Sensibiliser les habitant·es de la Métropole à la surconsommation en proposant davantage d'animations autour du réemploi et de l'économie circulaire ?
3. Communiquer et informer sur les solutions mises en place à tous les échelons territoriaux pour lutter contre la surconsommation et la production de déchets ?
4. Amplifier l' accompagnement de la métropole à destination des personnes volontaires pour permettre la réduction de leur production de déchets ménagers ?

POUR ALLER PLUS LOIN

- Le Plaidoyer des Ecossolies +
- Le TransiStore +
- Environnements Solidaires +

DORMEUR

J'aimerais bien que l'on **respecte** *bâillement* **et que l'on étende le couvre-feu** à l'aéroport Nantes Atlantique

AVIATION

Dormeur est bien conscient que les élu·es de la métropole n'ont pas de compétence directe dans la gestion territoriale de l'aéroport, mais il sait aussi que leur influence compte lors des enquêtes publiques et au sein des commissions. Pour lui, il est primordial de connaître et de comprendre leur position sur la question du trafic aérien.

CONTINUE DORMEUR !

Aujourd'hui, le couvre-feu de l'aéroport Nantes-Atlantique s'étend de minuit à six heures du matin, laissant seulement six petites heures de sommeil aux riverain·es.

Or, l'Organisation Mondiale de la Santé recommande non pas six, mais huit heures de sommeil pour les adultes, et encore davantage pour les enfants ! De plus, à bruit égal, le bruit aérien est plus dangereux pour l'humain que le bruit du trafic routier ou ferroviaire. Selon le rapport de l'OMS publié en 2018, les nuisances sonores produites par le trafic aérien doivent être inférieures à 45 dB le jour et 40 dB la nuit pour éviter tout risque sanitaire.

Et pourtant, à l'aéroport Nantes-Atlantique, de nombreuses compagnies aériennes continuent d'enfreindre les règles[43] et opèrent des vols même en plein cœur de la nuit. Ces entorses au règlement sont autant de nuisances sonores ayant un impact délétère sur la santé des habitant·es[44] : impacts sur le système auditif, perturbations du sommeil et augmentation des risques pour la santé liée au manque de sommeil, augmentation du risque de stress chroniques et de détresse psychologique (+80%), augmentation du risque de maladies cardiovasculaires (augmentant le risque de mortalité de 18 %), augmentation du risque de perturbations des systèmes endocriniens et immunitaires, retard sur les apprentissages chez les enfants.

Les nuisances liées au trafic aérien ne s'arrêtent pas là, à la pollution sonore s'ajoute la **pollution de l'air et des émissions de gaz à effet de serre**[45] incompatibles avec les objectifs de l'Accord de Paris.

i

L'**urgence climatique et sanitaire impose des mesures immédiates, ambitieuses et cohérentes**[46].
Un respect plus strict du couvre-feu et son élargissement constituent autant de premiers pas vers une réduction globale du trafic aérien. Nous vous demandons de vous engager à défendre ces positions dans les instances où vous siégez (CCE, enquêtes publiques, concertations d'État).

ÊTES-VOUS POUR :

1. Le renforcement du respect du couvre-feu actuel de l'aéroport Nantes Atlantique ?
2. L'élargissement du couvre-feu de l'aéroport Nantes Atlantique de 22h à 7h ?
3. La diminution globale du trafic aérien de l'aéroport Nantes Atlantique ?

43 / 44 / 45 / 46 - Voir sources page 17

BIBLIOGRAPHIE

ÉNERGIE 3

1 - Les territoires de Loire-Atlantique à l'épreuve de la transition énergétique - **Les synthèses de l'Auran**
https://www.nantessaintnazaire.fr/wp-content/uploads/2024/10/Les-territoires-de-Loire-Atlantique-a-lepreuve-de-la-transition-energetique.pdf

2 - **Sortons du gaz** https://sortonsdugaz.fr

3/5 - Quels sont les projets de Nantes Métropole Énergies proches de chez vous ? - **Nantes Métropole**
https://metropole.nantes.fr/actualites/quels-sont-les-projets-de-nantes-metropole-energies-proches-de-chez-vous

4 - Nantes métropole et TE44 lancent le 1er contrat public d'achat direct - **FNCCR Asso**
https://www.fnccr.asso.fr/article/nantes-metropole-te44-1er-contrat-public-achat-direct/

6 - Guerre en Ukraine, le bouleversement du marché de l'énergie en 4 chiffres - **Les Echos**
https://www.lesechos.fr/industrie-services/energie-environnement/guerre-en-ukraine-le-bouleversement-du-marche-de-lenergie-en-4-chiffres-1873548

LOGEMENT 5

7 - Tableau de bord de la précarité énergétique - novembre 2025 - **ONPE**
https://librairie.ademe.fr/batiment/8769-onpe-tableau-de-bord-de-la-precarite-energetique-novembre-2025.html

8 - Les passoires thermiques, un vrai danger pour la santé - **Julie Biencourt - SeLoger**
https://edito.seloger.com/materiaux-equipements/energie/passoirs-thermiques-un-danger-sante-article-19377.html

9 - Panorama législatif et réglementaire et dispositifs de lutte contre la précarité énergétique - **ONPE**
https://www.precarite-energie.org/wp-content/uploads/2021/12/etude-2010-2020-phase-1-onpe-nov-2021-0.pdf

MOBILITÉ 7

10/11/12 - Circulation à Nantes : les automobilistes ont perdu 76 heures dans les bouchons en 2025 - **ActuNantes**
https://actu.fr/pays-de-la-loire/nantes_44109/circulation-a-nantes-les-automobilistes-ont-perdu-76-heures-dans-les-bouchons-en-2025_63732605.html

13 - Modes de déplacement - Octobre 2016 - **Les synthèses de l'Auran**
https://www.auran.org/wp-content/uploads/2016/10/02_modes_de_deplacement.pdf

14 - Coût social du bruit en France - **ADEME**
https://librairie.ademe.fr/mobilite-et-transports/4815-cout-social-du-bruit-en-france.html

15 - Pollution de l'air : le coût de l'inaction - **Commission d'enquête**
https://www.senat.fr/notice-rapport/2014/r14-610-1-notice.html

16 - Environnement : la voiture, un frein aux ambitions climatiques de la France - **Le Monde**
https://www.lemonde.fr/planete/article/2021/12/02/environnement-la-voiture-un-frein-aux-ambitions-climatiques-de-la-france_6104418_3244.html

17 - Propositions sur les enjeux de la mobilité - **Écopôle**
https://www.ecopole.org/wp-content/uploads/2026/02/preconisations-synthese-1page.pdf

18 - Tableau de bord de suivi des Grandes Voies - **Place au vélo**
https://observatoire.placeauvelo-nantes.fr/tableau-de-bord/

ALIMENTATION 9

19 - Les menus des cantines des écoles et des centres de loisirs - **Nantes Métropole**
https://metropole.nantes.fr/mes-services-mon-quotidien/enfance-education/les-menus-des-cantines-des-ecoles-et-des-centres-de-loisirs

20 - La précarité étudiante – quelle réalité en 2025 ? - **IFOP**
https://www.ifop.com/article/la-precarite-etudiante-quelle-realite-en-2025/

21/22 - Enquête sur la précarité et l'éducation alimentaire – Vague 2 - **IFOP**
https://www.ifop.com/article/enquete-sur-la-precarite-et-leducation-alimentaire-vague-2/

23 - Baromètre des produits biologiques en France - **L'agence BIO**
https://www.agencebio.org/wp-content/uploads/2025/02/Barometre-des-produits-biologiques-en-France-%E2%80%93-2025.pdf

24 - Alimentation et enjeux environnementaux, où en sont les français ? - **Territoires Bio**
https://territoiresbio.org/ressources/alimentation-et-enjeux-environnementaux-ou-en-sont-les-francais/

25 - Revenu des agriculteurs - **Territoires Fertiles**
https://territoiresfertiles.fr/diagnostics/loire-atlantique/indicateurs/revenu-agriculteurs

26 - Contribution of pollinator-mediated crops to nutrients in the human food supply - **PubMed**
https://pubmed.ncbi.nlm.nih.gov/21731717/

27 - À Mouans-Sartoux, une ferme municipale pour nourrir les enfants en 100% bio - **Trucs qui Marchent**
https://www.trucsquimarchent.fr/mouans-sartoux-ferme-municipale-pour-nourrir-enfants/

28 - Les jardins familiaux - **Saint Etienne**
https://www.saint-etienne.fr/les-jardins-familiaux

ALTERNATIBA Nantes

BIBLIOGRAPHIE

PUBLICITÉ 11

29 - L'agglomération interdit la publicité dans certains lieux - **Nantes Métropole**
https://www.calameo.com/nantes/read/004590458d013729941e8?page=1

30 - Les chiffres clés annuels 2019 - **Bump**
https://www.bestdoc.fr/bump-2019/

31 - 15 000 écrans publicitaires en France consomment annuellement autant de ressources minérales que 32 000 personnes- **ADEME**
https://www.ademe.fr/presse/communique-national/15-000-ecrans-publicitaires-en-france-consomment-annuellement-autant-de-ressources-minerales-que-32000-personnes/

CONSOMMATION 13

32 - La consommation des ménages depuis cinquante ans - **INSEE**
https://www.insee.fr/fr/statistiques/fichier/1372376/conso09c.pdf

33 - Jour du Dépassement de la Terre : en 2025, l'humanité vit à crédit dès le 24 juillet - **WWF**
https://www.wwf.fr/vous-informer/actualites/jour-du-depassement-de-la-terre-2025

34/35 - Impact de notre consommation sur l'environnement, une vaste étude fait le point - **The Conversation**
https://theconversation.com/impact-de-notre-consommation-sur-lenvironnement-une-vaste-etude-fait-le-point-103931

36 - Completing the picture: How the circular economy tackles climate change - **Ellen McArthur Foundation**
https://www.ellenmacarthurfoundation.org/completing-the-picture

37 - Global Waste Management Outlook 2024 - **UNEP**
https://www.unep.org/resources/global-waste-management-outlook-2024

38 - Impact mondial des plastiques sur la vie en bonne santé - **INRAE**
https://www.inrae.fr/actualites/impact-mondial-plastiques-vie-bonne-sante

39 - Surconsommer nuit gravement au bonheur - **Didier Courbet**
https://shs.cairn.info/revue-leconomie-politique-2025-4-page-16?lang=fr

40 - What Are the Societal Consequences of Overconsumption Habits? - **Sustainability Directory**
https://lifestyle.sustainability-directory.com/question/what-are-the-societal-consequences-of-overconsumption-habits/

41 - Fermetures en série : pourquoi des ressourceries coulent dans l'agglomération nantaise ? - **Ouest France**
https://www.ouest-france.fr/pays-de-la-loire/nantes-44000/fermetures-en-serie-pourquoi-des-ressourceries-coulent-dans-l-agglomeration-nantaise-0f13aed6-a5ff-11ed-acf1-1f171930b7f8

42 - Ressourceries, Emmaüs, Le Relais : les acteurs emblématiques de la seconde main menacés par la grande distribution - **The Conversation**
https://theconversation.com/ressourceries-emmaus-le-relais-les-acteurs-emblematiques-de-la-seconde-main-menaces-par-la-grande-distribution-258420

AVIATION 15

43 - Retards à répétition, entorses au couvre-feu : certaines compagnies de l'aéroport de Nantes épinglées - **France Bleu**
https://www.francebleu.fr/infos/transports/retards-a-repetition-entorses-au-couvre-feu-certaines-compagnies-de-l-aeroport-de-nantes-epinglees-4785635

44 - Effets sanitaires du bruit des aéronefs - **COCETA**
https://coceta.org/aeroport/effets-sanitaires/

45 - Il n'y a pas que le CO2 - **Rester sur Terre**
https://rester-sur-terre.org/project/pas-que-le-co2/

46 - Aéroport : le cahier des charges que le ministère aurait dû publier - **Alternatiba Nantes**
https://nantes.alternatiba.eu/avions/aeroport-le-cahier-des-charges-que-le-ministere-aurait-du-publier/

ALTERNATIBA Nantes

NANTES MÉTROPOLE

MUNICIPALES 2026

Revendications pour le climat et la justice sociale.

ALTERNATIBA Nantes