

# Victoire pour le climat : Le FC Nantes prendra le train grâce à Alternatiba Nantes !

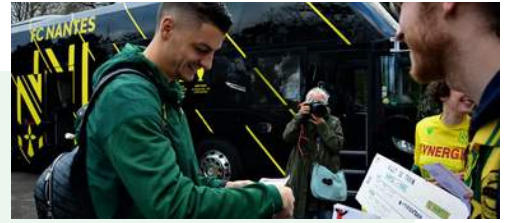
"Changons le système, pas le climat !"

Rédigé par Baty Louna, Delautre Maewenn et Barbier Louise / lycée des Bourdonnières

3 MARS

2023

Alternatiba est un mouvement qui mobilise la population et réunit des citoyen-ne-s qui reconnaissent que le dérèglement climatique menace les conditions de vie sur Terre. Ce collectif encourage les habitants dans des actions collectives dans la région nantaise. Alternatiba Nantes contribue à construire une société plus durable, plus solidaire et plus humaine dans le but d'empêcher le dérèglement du climat et dans un souci de justice sociale. Ce mouvement s'est créé en novembre 2013, d'abord pour organiser des villages des alternatives en 2014 et en 2015 à Nantes, dans le cadre des mobilisations pour la COP21. Depuis, le collectif continue de mobiliser localement des personnes pour le climat à Nantes et aux alentours, en organisant des marches, en faisant des plaidoyers mais aussi des actions non-violentes tel que ce projet en collaboration avec FC Nantes dont nous allons vous parler !



# Une avancée pour le climat, le FC Nantes fait un grand pas écologique !



Le FC Nantes remporte le match climatique face au PSG !

En termes d'émissions de CO<sub>2</sub> par voyageur et par km, l'avion se place en tête du classement des transports les plus polluants. Ses émissions sont 45 fois supérieures à celle du TGV et 10 fois supérieures à celle du bus. Pour améliorer ces conditions, Alternatiba Nantes a donc mené une campagne pour que le Football club de Nantes aille à Paris sans avion. Fin janvier, Alternatiba Nantes a envoyé une lettre ouverte au club afin de mener un projet visant à réduire l'impact de l'aviation sur la santé et le climat.

Soutenu par une pétition qui dépasse les 11 000 signatures, les militant-es sont allés à la rencontre des joueurs et du staff pour leur remettre symboliquement des billets de train factices ainsi qu'un billet de train géant. Le vendredi 3 mars, veille du match face au PSG, l'entraîneur Antoine Kombouaré a donc annoncé que l'équipe prendrait le train à l'aller et le bus au retour. Cette victoire de la mobilisation citoyenne en appelle d'autres !

Contrairement au PSG, le club du FC Nantes a fait l'effort de faire le trajet en train ce qui est un grand pas écologique, qui rappelle la polémique aux regards des enjeux climatiques visés sur le PSG qui avait fait le déplacement Paris -Nantes en avion alors que le trajet s'effectue en moins de deux heures en TGV. Le FC Nantes montre donc l'exemple en faisant un petit geste qui a de grands impacts, car ne plus prendre l'avion réduirai de beaucoup leur empreinte carbone.



**"Agissons ensemble !"**

# Il n'y a pas de planète B, donc il n'y aura plus de matchs de foot si la planète meurt !

Fanny Guérin, supportrice du club et militante d'Alternatiba Nantes, témoigne en réagissant à cette annonce : « Nous nous félicitons de cette décision du FC Nantes, c'est une très bonne nouvelle. Elle ouvre la porte à une réflexion plus large sur les déplacements des Canaris, et montre l'exemple pour d'autres clubs. Vu l'influence des footballeurs professionnels sur la société, c'est un bon signal. Nous devons repenser et changer collectivement nos modes de transport. Et il y a urgence, tous les déplacements inutiles en avion doivent être remplacés ! »

La crise climatique touchant de plus en plus de personnes, y compris au sein des supporters et supportrices, le FC Nantes a une belle opportunité de devenir un leader inspirant sur ces sujets, à l'instar du Milan AC ou de Liverpool qui font certains de leurs déplacements en train. Ce serait aussi un signal fort de la part du monde sportif d'agir concrètement pour une mobilité plus durable lors des compétitions.



Le club pourrait envisager d'autres actions en parallèle, telle que la facilitation du covoiturage pour les supporters-supportrices, grâce aux partenariats signés par de nombreux clubs avec StadiumGO. Ainsi, en réponse au gaspillage énergétique du PSG en septembre dernier, cela paraît important que le FC Nantes se penche concrètement sur les modes de déplacement de son équipe professionnelle.

# Contact avec l'association :



Dans le cadre de cet article, nous avons entrepris de contacter les responsables de ce projet afin de leur poser quelques questions. Voici l'échange que nous avons eu avec une des responsables du groupe qui a travaillé sur cette action et qui s'appelle Pauline Durillon.

## Les questions :

**1- Est-ce que vous comptez renouveler ce projet à une plus grande échelle , c'est à dire à contribuer à d'autres déplacements en train pour de plus grandes équipes et/ou même plusieurs ?**

Cette action n'était pas isolée, elle s'inscrit dans un combat plus global : la réduction du trafic aérien. Pour autant, c'est difficile de mener des actions à l'échelle du monde entier ! Nous avons agi sur le FC Nantes parce que c'est notre équipe locale, et cela faisait plus sens pour nous que d'interpeller un club d'un autre pays ou même le PSG par exemple.

Notre action a été relayée par notre mouvement Alternatiba au niveau global, en appelant les autres clubs de foot à suivre cet exemple. Et nous savons que cette mobilisation a inspiré de nombreuses autres personnes, militantes ou sensibles aux questions climatiques. Nous allons maintenant plutôt soutenir les autres groupes d'activistes climat qui agissent auprès de leurs propres équipes locales (pour partager leur pétition, relayer leurs actions sur les réseaux sociaux par exemple).

**2- Le projet que vous avez mené a-t-il eu des impacts considérables ou faut-il le renouveler pour avoir un réel changement climatique ?**

Cette action a eu plusieurs impacts :

- Déjà, elle a donné de la visibilité à cette question, dans la suite de la polémique du "char à voile". Beaucoup de personnes n'avaient pas conscience que l'avion était surutilisé, y compris pour des trajets courts avec des alternatives comme Nantes-Paris
- Ensuite, selon nos calculs, c'est plus de 4 tonnes de CO2 évitées rien qu'avec cet aller-retour sans avion ! Et nous savons que c'est une estimation très basse, parce que nos calculs se basent sur les émissions des avions de ligne (vols commerciaux réguliers) et pas sur celles des jets privés, qui sont nettement plus élevées...
- Nous savons que l'impact est essentiellement symbolique : c'est un seul trajet dans les nombreux trajets du FC Nantes cette saison, qui n'est qu'un club parmi les 20 clubs de Ligue 1. Mais cela prouve que c'est possible, avec un peu de volonté et d'organisation pour changer les (mauvaises) habitudes. Et c'est un symbole qui est jugé comme suffisamment sérieux pour que des médias locaux comme nationaux en fassent des articles, signe que le sujet intéresse.

Il faudra donc nécessairement renouveler ce type d'action, et en faire de nombreuses autres en complément (il n'y a pas que les footballeurs qui prennent l'avion !), pour aboutir réellement à une forte réduction du trafic aérien, qui est la seule possibilité pour diminuer suffisamment notre impact sur le climat.

# Retrouvez notre article sur le site de l'association Alternatiba



Le lien de l'article dans les réactions presse :  
<https://nantes.alternatiba.eu/avions/bonne-nouvelle-pour-le-climat-le-fc-nantes-ira-a-paris-en-train/>